

Gemeinde Gessertshausen

Niederschrift

über die öffentliche

2. Sitzung des Gemeinderates Gessertshausen

Datum: **3. Februar 2020**
Uhrzeit: **19:30 Uhr - 20:30 Uhr**
Ort: **Stadthalle Neusäß, Hauptstraße 26, 86356 Neusäß**
Schriftführer/in: **Jürgen Mögele**
Zahl der geladenen Mitglieder: **17**
Zahl der Anwesenden: **13**

Vorsitzender: **Jürgen Mögele, 1. Bürgermeister**

Teilnehmer:

1. Bürgermeister	Mögele Jürgen
2. Bürgermeister	Pux Werner
3. Bürgermeister	Bauer Karl
Gemeinderat	Dr. Buhl Wolfgang
Gemeinderat	Fendt Christian
Gemeinderat	Fleiner Leo
Gemeinderat	Mayr Thomas
Gemeinderat	Oberlander Michael
Gemeinderat	Saßen Theodor
Gemeinderat	Schaller Herbert
Gemeinderat	Wiedemann Hubert
Gemeinderat	Winnerl Roman
Gemeinderat	Ziegler Roland

Entschuldigt:

Gemeinderat	Breunig Michael
Gemeinderat	Rößle Wolfgang
Gemeinderat	Stegmann Eugen
Gemeinderat	Zaha Markus

Vor Eintritt in die Tagesordnung stellt 1. Bürgermeister Jürgen Mögele die ordnungs- und fristgerechte Ladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

ÖFFENTLICHER TEIL

1. Eröffnung und Begrüßung

2. Verabschiedung einer Resolution zum Ausbau des 3. Gleises zwischen Augsburg und Dinkelscherben

Beschluss:

Die Gemeinde Gessertshausen fasst zur geplanten Maßnahme Aus- und Neubau der Bahnlinie Ulm – Augsburg, die im Bundesverkehrswegeplan 2030 in den vordringlichen Bedarf aufgenommen ist, folgenden Beschluss:

1. Der Landkreis Augsburg besteht ausdrücklich auf einer schnellstmöglichen Umsetzung der zentralen Forderung, dass im Rahmen des Neubaus und Ausbaus der Bahnstrecke Augsburg – Ulm der im Bundesverkehrswegeplan 2030 festgelegte Bau eines dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises zwischen Dinkelscherben und Augsburg realisiert wird.
2. Mit dem Bau des dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises wird mindestens ein Viertelstundentakt eingeführt und der Schienenpersonennahverkehr in der Region erheblich verbessert.
3. Mit dem Bau des dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises werden pünktlichere und zuverlässigere Verbindungen in Bayerisch Schwaben durch Auflösung von Engpässen sowie Reduzierung von Störungen und Verspätungen geschaffen.
4. Kürzere Fahrtzeiten für die Region sorgen für eine zusätzliche Attraktivität des Nahverkehrs durch Erhöhung der Geschwindigkeiten und Verkürzung der Gesamtstrecke.
5. Durch die Schaffung neuer freier Kapazitäten auf der bisher überlasteten Strecke durch den Bau des dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises können mehr Verbindungen in Nah- und Fernverkehr realisiert werden.
6. Die Ertüchtigung der Bahnsteige und der Bahnhöfe sowie der barrierefreie Ausbau von Bahnhöfen schafft mehr Mobilität und verbessert die Teilhabe von älteren oder in der Mobilität eingeschränkten Menschen.

5 für / 8 gegen

<ol style="list-style-type: none">7. Durch Verlagerung von zusätzlichem Verkehr von der Straße auf die klimafreundliche Schiene wird auch dem Umweltschutz in der Region Rechnung getragen.8. Mit dem Bau des dritten und ggf. – wo nötig – vierten Gleises im Bereich zwischen Dinkelscherben und Augsburg wird auch eine schnellstmögliche Umsetzung des wichtigen Bahnprojektes gewährleistet.9. Im Rahmen der Realisierung der Maßnahme soll auch die reine Fahrzeit zur Erhaltung des Deutschlandtaktes reduziert werden.10. Analog wird außerdem auch der im Bundesverkehrswegeplan in den vordringlichen Bedarf aufgenommene Bau des dritten Gleises von Augsburg in Richtung Donauwörth gefordert.	
---	--

3. Verschiedenes

-